

**MEMÒRIA RELATIVA AL TRÀMIT DE CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE EL
REGLAMENT DEL SERVEI PÚBLIC MUNICIPAL D'ESTACIONAMENT REGULAT
DE VEHICLES A L'ENTORN DE LA FRANJA MARÍTIMA DE CUNIT**

D'acord amb el que disposa el Decret de l'Alcaldia 2021-6018, de data 05 de novembre de 2021, que resol incoar expedient administratiu per a l'establiment del servei públic l'estacionament regulat amb limitació horària a l'espai públic al municipi de Cunit, així com d'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del reglament d'aquest servei públic municipal, es duu a terme una consulta pública, amb l'objectiu de recollir l'opinió de la ciutadania i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma i sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives regulatòries o no regulatòries.

En compliment d'allò esmentat, el marc en el que es planteja la nova norma és el següent:

a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

L'elevat nombre i constant creixement del parc mòbil de Cunit, afegit a l'elevada assistència de visitants que fan ús de la platja en la temporada estiuenca, fa que Cunit vegi incrementada notablement l'afluència de trànsit, principalment per la nombrosa població flotant que accedeix al municipi a través del vehicle privat i que impacta considerablement en la mobilitat de tot el municipi però especialment de tota la franja marítima, on actualment es pot estacionar a qualsevol de les places dels carrers propers a la platja sense necessitat de pagar.

Això esdevé una problemàtica per a l'Ajuntament de Cunit, sobretot des del punt de vista de la gestió de les places disponibles per als ciutadans que viuen durant tot l'any a la zona i per als comerciants que veuen com en temporada alta els és molt complicat trobar estacionament al carrer i es fa molt difícil garantir una adequada rotació de vehicles a l'espai públic i una mobilitat fluida.



b) Necessitat i oportunitat de la seva aprovació

Es fa necessari reordenar l'aparcament a la via pública de la zona marítima i adjacent fins a les vies del ferrocarril, per tal de regular l'impacte sobre la mobilitat d'aquesta part del municipi, donar solucions a la manca d'estacionament i a l'ocupació dels carrers pels vehicles de forma creixent i insostenible.

El sistema d'aparcament regulat, temporal, amb pagament possibilitat mitjançant la instal·lació de parquímetres a determinades zones del municipi comporta una major mobilitat en l'estacionament dels vehicles i una reducció del nombre que resta aparcats durant un període llarg de temps, afavorint la rotació sostenible de vehicles a la zona, la dinamització del comerç i la restauració i una gestió més equitativa de la mobilitat.

c) Objectius de la norma

Bàsicament són tres:

- Millorar la mobilitat de la zona de forma que sigui més fluida.
- Donar solució a la manca d'estacionament a la zona marítima durant la temporada d'estiu.
- Potenciar el sector serveis i comerç (principalment la restauració en la zona marítima).

d) Les possibles solucions alternatives regulatòries o no regulatòries

Com a solució alternativa no regulatòria es podrien fer campanyes de foment de l'ús del transport públic i dels desplaçaments amb bicicleta, patinet o a peu.

Cunit, a data de signatura electrònica

Comissió estudi implementació servei

