



Ref. 5571.2019

## **DECRET**

Cunit, a data de la signatura electrònica

## **ANTECEDENTS**

El Ple de l'Ajuntament en data 18 d'octubre de 2007 es va aprovar l'ordenança de circulació de vianants i de vehicles, publicant-se l'edicta al BOPT núm. 6 de data 8 de gener de 2008.

Vist que el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Vista la Instrucció 16/V-124 de data 3 de novembre de 2016 de vehicles de mobilitat personal (VMP).

Vist que es fa necessari modificar a l'Ordenança núm. 1.7 de Circulació de vianants i de vehicles per fer una regulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP), limitació de la circulació a les vies urbanes, velocitat màxima,...

Vista la provisió de l'Alcaldia de data 7 d'octubre de 2019 on es sol·licita a la Prefectura de la Policia local de l'Ajuntament de Cunit una Memòria per fer la consulta pública prèvia d'acord amb l'art 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes i que haurà de contenir:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació
- c) Els objectius
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

Vist l'informe de la Prefectura de data 18 d'octubre de 2019 que literalment transcrit:

.../...

### **ANTECEDENTS:**

*1.- En data 07/10/2019, l'Alcaldia de la Corporació emet Providència disposant-se la incoació d'expedient administratiu de modificació de la Ordenança Municipal núm. 1.07, de Circulació de Vianants i de vehicles.*

*Es considera convenient incorporar a la esmentada Ordenança Municipal la regulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP), en aquells aspectes que siguin necessaris, en termes de funcionalitat i ordre, d'aquesta tipologia de vehicles.*

*2.- Es disposa, així mateix, la redacció d'una memòria per fer la consulta pública prèvia a la aprovació de la Ordenança en qüestió, d'acord amb l'art. 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de PACAP, que faciliti la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de les normes.*

*3.- La part expositiva de la Providència assenyalava la Instrucció 16/V-124 de data 3 de novembre de 2016 de vehicles de mobilitat personal (VMP). Aquesta instrucció emesa per la Direcció*





General de Trànsit al nombre de 2016, concreta una sèrie de criteris, fins que no sigui elaborada una normativa específica en relació als VMP, estructurant-se en els següents termes:

- 1.- Catalogació tècnica i jurídica.
- 2.- Normativa aplicable.
- 3.- Permís o llicència de circulació i conducció.
- 4.- Assegurança.
- 5.- Autorització expressa per a determinats VMP i cicles de més de dues rodes.
- 6.- Entrada en vigor.

En base als antecedents relatats, s'emet el present document:

MEMÒRIA PER A LA CONSULTA PÚBLICA DE LA MODIFICACIÓ DE LA ORDENANÇA MUNICIPAL NÚM. 1.07, DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES, AMB MOTIU DE LA REGULACIÓ DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I ADEQUACIÓ A NORMATIVA SECTORIAL DE RANG SUPERIOR.

## **1) ELS PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA:**

### **1.1. Regulació de vehicles de mobilitat personal.**

Tradicionalment l'espai públic s'ha dividit entre vehicles i vianants. Les noves tecnologies han aportat solucions de mobilitat urbana que afavoreixen els desplaçaments dels vianants mitjançant l'ajuda de nous aparells (alguns estan dotats d'aparells elèctrics i excedir les característiques dels cicles).

L'annex I del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària defineix que és considerat un vehicle i que és un vianant i regula la circulació d'ambdós.

Atès que els nous aparells no encaixen en cap de les dues definicions, per a la circulació d'aquests aparells hi ha un buit legal.

Des de fa uns anys que es comercialitzen un seguit d'aparells per a l'ajuda de la mobilitat personal i als municipis i s'observa la circulació d'aquest tant per voreres com per la calçada.

En conseqüència amb l'anterior i per no tenir fins al moment d'un espai propi a les vies, la circulació d'aquests aparells generen situacions de risc en compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris, per les persones que es desplacen com a la resta d'usuaris de les vies, especialment els vianants.

Tanmateix la Policia municipal responsable de vetllar per a la seguretat ciutadana no disposa d'eines per poder realitzar la seva funció.

### **1.2. Adequació a normativa sectorial de rang superior**

L'Ordenança Municipal núm. 1.07, de Circulació de Vianants i de vehicles, (aprovada per la Corporació Municipal en data 18/10/2007, publicada al BOPT núm. 6 de data 08/01/2008), ha estat objecte de diverses modificacions. La última, per acord del Ple de la Corporació de data 23/10/2014, va ser modificat l'article 30.1 i es va crear l'annex XIII, publicant-se el Text íntegre de l'Ordenança al BOPT NÚM. 180 de data 4 d'agost de 2015.

### **1.3. Aspectes reguladors que es considera oportú actualitzar:**

- a) Prohibició de la circulació de tots els VMP per la calçada de qualsevol via pública del Municipi de Cunit, on la velocitat permesa sigui superior a 50 km/h.
- b) Els vehicles VMP dels grups A i B, podran utilitzar els carrils-bici senyalitzats de les vies públiques amb velocitat inferior a 30 km/h i superior a 15 km/h. El conductor tindrà com a mínim 16 anys i conduirà amb casc homologat.





- c) Autoritzar la circulació dels VMP dels grups A i B, per la vialitat de circulació limitada, sempre que el vial tingui una amplada lliure de 3 metres, (espai no ocupat per terrasses d'establiments o d'altres elements d'us públic). El VMP mantindrà en tot moment una distància mínima d'1,5 m respecte dels vianants i façanes. El vianant tindrà sempre preferència de pas. El conductor tindrà com a mínim 16 anys i conduirà amb casc homologat.
- d) Es permet la circulació de VMP dels grups A i B, pels espais no motoritzats, voreres, parcs, jardins i zones verdes del municipi, a una velocitat màxima de 10 km/h. El conductor haurà de tenir un mínim de 12 anys. Els menors d'aquesta edat hauran d'anar acompanyats d'una persona adulta que en sigui responsable.
- e) Autoritzar la circulació de VMP dels grups A i B, amb caràcter general, per les voreres del municipi de mes de 3 m, a una velocitat màxima de 5 km/h. El conductor haurà de tenir un mínim de 12 anys. Els menors d'aquesta edat hauran d'anar acompanyats d'una persona adulta que en sigui responsable.
- f) El Cos de la Policia Local, podrà disposar la suspensió de la circulació dels VMP per qualsevol espai públic per motius d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones i/o vehicles. En qualsevol cas es considerarà que existeix intensitat o aglomeració quan els VMP no puguin mantenir una distància mínima d'1,5 m respecte de les persones i/o vehicles.
- g) Les persones que condueixin VMP hauran de mantenir en tot moment el domini del vehicle, trobar-se en plenes facultats, i especialment, amb capacitat de control de l'espai pel qual circulen, amb la finalitat de preservar en tot moment, la seguretat pròpia i de tercers.
- h) Els VMP hauran de disposar d'un timbre, de llums i d'elements reflectants homologats, al davant i al darrera, així com d'un sistema que permeti moderar la velocitat i aturar el moviment.
- i) En cas d'incompliment dels preceptes assenyalats, serà d'aplicació el règim sancionador que contempla la Ordenança Municipal, i les sancions corresponents.

## **2) NECESSITAT I OPORTUNITAT PER A LA SEVA APROVACIÓ:**

### 2.1. Regulació de vehicles de mobilitat personal.

El 3 de novembre de 2016 la Direcció general de trànsit (DGT) del Ministeri de l'Interior ha dictat la Instrucció 16/V-124 sobre vehicles de mobilitat personal. Aquesta instrucció anomena els aparells escrits anteriorment com a "Vehicles de mobilitat personal" (VMP) i proposa els següents criteris fins que no s'elabori una normativa específica:

«PRIMER.- Catalogació tècnica i jurídica.

Els VMP poden definir-se com vehicles capaços d'assistir a l'ésser humà en el seu desplaçament personal i que per la seva construcció, poden excedir les característiques dels cicles i estar dotats de motor elèctric. Els Ajuntaments han d'establir limitacions a la circulació a les vies urbanes, depenent, de la velocitat màxima per construcció, massa, capacitat, servei o altres criteris que es considerin rellevants.

A fi de catalogar tècnica i jurídicament els VMP, es tindrà en compte el següent:

- a) Els vehicles de mobilitat personal s'han d'atènyer en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics establerts en la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, d'acord amb el que disposa la Llei 21/1992, de 16 de Juliol, d'indústria.
- b) Des de l'àmbit de la legislació de trànsit dels dispositius de mobilitat personal tindran la consideració de "vehicles", d'acord amb la definició que dels mateixos estableix el punt 6è de l'Annex I del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial. Disposa l'esmentat punt que s'entén per vehicle "El aparell apte per a circular per les vies o terrenys a què es refereix l'article 2. "





*El disposat anteriorment implica, a sensu contrari, dues característiques de l'ús d'aquests dispositius:*

*a) La impossibilitat d'assimilar a la figura del vianant, i que, per tant, no pugui fer-se ús d'ells en les voreres i espais reservats a aquell. Aquesta possibilitat només seria possible en aquells casos en què la Autoritat municipal habiliti de manera expressa, com a ordenació de zones vianants, la possibilitat del seu ús en aquests espais (article 7.1ª a) i b) del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre).*

*b) La impossibilitat de catalogar-los com a vehicles de motor. La seva configuració i exigències tècniques no permeten obtenir les corresponents homologacions per ser considerats d'aquesta manera ja que no estan inclosos en el camp d'aplicació de la reglamentació harmonitzada, a nivell europeu, en aquesta matèria ni en el RD 750/2010, de 4 de juny, pel qual es regulen els procediments d'homologació de vehicles de motor i els seus remolcs.*

**SEGON.- Normativa aplicable.**

*D'acord amb el que disposa anteriorment, els VMP, podran ubicar físicament en l'àmbit de la calçada, sempre que es tracti de vies expressament autoritzades per l'autoritat local. L'autoritat municipal, no obstant, podrà autoritzar la seva circulació per voreres, zones de vianants, parcs o habilitar carrils especials amb les prohibicions i limitacions que consideri necessàries (relatives a massa, velocitat i servei a què es destinen) per garantir la seguretat dels usuaris de la via. Quan quedin assimilats a cicles i bicicletes, els és aplicable el disposat per a aquests en la legislació de trànsit, seguretat viària i circulació de vehicles a motor. En concret, l'ús dels VMP s'ha de fer atenent les normes del ordenament jurídic viària.*

**TERCER.- Permís o llicència de circulació i conducció.**

*Tal com s'ha descrit anteriorment, els VMP no són vehicles de motor i per tant no requereixen d'autorització administrativa per circular. En conseqüència, i fins que no es reguli definitivament, no cap exigir a l'usuari la titularitat de permís llicència de conducció. L'anterior sense perjudici de les exigències tècniques o d'una altra naturalesa que l'autoritat local determini per autoritzar l'ús dels VMP a les vies de la seva competència.*

**QUART.- Assegurament.**

*L'assegurament obligatori dels vehicles en la seva circulació només té lloc quan aquests tenen la consideració de vehicles de motor. Així ho disposa el Reial Decret 1507/2008, de 12 de setembre, que en el seu article 1r indica assenyala allò que té la consideració de vehicle a motor, i per tant, ha de ser objecte d'assegurament obligatori.*

**"Article 1. Vehicles a motor.**

*1. Tenen la consideració de vehicles de motor, als efectes de la responsabilitat civil en la circulació de vehicles a motor i de l'obligació de assegurament, tots els vehicles idonis per circular per la superfície terrestre i impulsats a motor, inclosos els ciclomotors, vehicles especials, remolcs i semiremolcs, la posada en circulació requereixi autorització administrativa d'acord amb el que disposa la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. S'exceptuen de l'obligació d'assegurament dels remolcs, semiremolcs i màquines remolcades especials la massa*

*màxima autoritzada no excedeixi de 750 quilograms, així com aquells vehicles que hagin estat donats de baixa de manera temporal o definitiva del Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit .... "*

*No obstant això, l'usuari o propietari del VMP podrà voluntàriament contractar una assegurança en els termes que estableix la legislació general d'assegurances o, haurà de contractar-lo, en els casos en els quals per la seva utilització en via urbana, l'autoritat local ho estableixi.*

**CINQUÈ.- Autorització expressa per a determinats VMP i cicles de més de dues rodes.**

*Els VMP i cicles de més de dues rodes que estiguin destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci han d'obtenir prèviament una autorització de l'autoritat municipal en la qual figurarà, en tot cas, el recorregut a realitzar, horari i totes les limitacions s'estableixin per a*



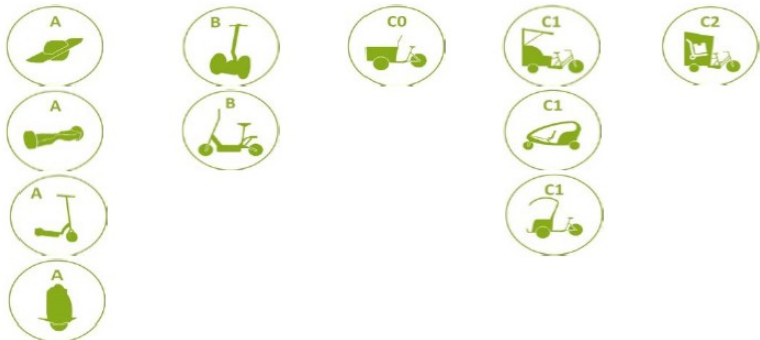


garantir la seguretat dels usuaris de la via. L'Autoritat municipal demanarà els informes vinculants que consideri oportuns.

«ANEXO I (Reproducció literal de la instrucció 16/V-124)

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1		3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3		3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SI	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.



4 niveles de peligrosidad:

- *Altura frontal inferior a 0.5 m sin ángulos peligrosos*
- *Altura frontal superior a 0.5 m sin ángulos peligrosos*
- *Altura frontal inferior a 0.5 m con ángulos peligrosos*
- *Altura frontal superior a 0.5 m con ángulos peligrosos»*

### 3) OBJECTIUS DE LA MODIFICACIÓ

#### 3.1. Regulació de vehicles de mobilitat personal.

L'objectiu de la modificació de l'Ordenança de circulació és aplicar els criteris de la Instrucció 16/V-124 sobre vehicles de mobilitat personal de la Direcció general de trànsit (DGT) del Ministeri de l'Interior per garantir la seguretat viària en les vies públiques en relació amb la circulació d'aquests aparells.

#### 3.2. Adequació a normativa sectorial de rang superior

La conveniència d'adaptar la ordenança 1.07 a aquesta instrucció normativa resta ben justificada a l'apartat 1.2. .

Com a resum només reiterar la necessitat d'incorporar les prescripcions de la Instrucció 16/V-124 de 03 novembre de 2016, literalment transcrita al cos de la present memòria.





No obstant les propostes constatades resten supeditades a les futures instruccions normatives que preveu establir-se en breu per la Direcció General de Tràfic.

#### **4) POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULATORIES I NO REGULATORIES**

##### 4.1. Regulació de vehicles de mobilitat personal.

La Instrucció 16/V-124 proporciona una classificació dels vehicles de mobilitat personal en tres categories bàsiques A, B i C en funció de diverses prestacions i característiques com són la velocitat màxima que pot adquirir el vehicles, massa, capacitat de transportar persones, amplada, ...

La solució que es planteja és la modificació de l'Ordenança municipal de circulació per regular el tipus de vies en què poden circular cada categoria de vehicles VMP i les condicions de circulació en relació amb la necessitat de disposar d'autorització administrativa de l'Ajuntament per a circular, les condicions de circulació, necessitat de disposar d'assegurança, lloc on es poden estacionar els vehicles, ...

##### 4.2 No es contemplen altres solucions.

Respecte a la resta d'aspectes que es proposen modificar de l'Ordenança Municipal núm. 1.07, de Circulació de Vianants i de vehicles  
.../...

## **FONAMENTS JURÍDICS**

L'article 8a) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya

Els articles 60 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis, dels ens locals.

L'article 128 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, que aprova la Llei de procediment administratiu general de les administracions públiques, reconeixent la potestat reglamentària dels governs locals.

L'article 133.1 de la Llei 39/2015, en relació a la substanciació d'una consulta pública prèvia a l'aprovació del projecte de norma amb rang de reglament.

En virtut dels anteriors antecedents i fonaments jurídics

## **RESOLC**

**Primer.-** INICIAR el procediment per a la modificació de l'Ordenança Municipal núm. 1.07, de Circulació de Vianants i de vehicles.

**Segon.-** Sol·licitar a la Tècnica de participació sra. Ada Carné Rorsell sotmetre a consulta pública prèvia l'elaboració de la norma en el portal Web d'aquesta administració donant compliment a allò que disposa l'art. 133.1 LPAC, per un termini de deu dies hàbils a comptar des del dia següent de la seva publicació (s'adjunta com a Annex 1 memòria amb la informació que es sotmetrà a consulta pública)





**Tercer.-** CONSTITUIR la Comissió d'Estudi per a la modificació de l'Ordenança Municipal núm. 1.07, de Circulació de Vianants i de vehicles, amb la composició següent:

Presidenta:

- Sr. Xavier Lorenzo Torres, Regidor de Seguretat Ciutadana, o regidor/a en qui delegui,

Vocals

- Sra. Yolanda Sánchez Monterrubio, Regidora d'Educació, esports i joventut, com a titular
- Sr. Jaume Casañas Carballido, regidor de Vía Pública, com a suplent,
  
- Sr. Joan Sevilla Guillen Sergent Cap de la Policia, com a titular,
- Sr. Javier Moreno López Sotscap de la Policia Local, com a suplent,
  
- Sr. Jordi Gasulla Sabaté Secretari de la Corporació, com a titular,
- Sra. Anabel Lafuente Garcia, TAG de Secretaria, com a suplent,

Secretari/ària de la Comissió:

- Sr. Pedro Ruíz Monje, com a titular,
- Sra. Aïda Andrés Casas, com a suplent,

**Quart.-** NOTIFICAR el present acord als regidors i personal tècnic de la corporació designat com a membre de la Comissió d'Estudi.

L'Alcaldeessa

M. Dolors Carreras Casany

En dono fe.

El Secretari,

Jordi Gasulla Sabaté



Codi Validació: K49CGGJW3XSXKR7J6N23PLCFD6 | Verificació: <http://cunit.eadministracio.cat/>  
Document Signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 7